

Als kleiner Bub hat mich die Fliegerei schon interessiert.

Wenn ich zu Hause war und ein Flugzeug oder Helikopter über unser Haus flog, rannte ich hinaus um zu sehen, was für ein Typ es war. Je älter ich wurde, konnte ich schon nur nach dem Ton erklären, was für ein Typ über unsere Köpfe hinweg flog.

Mit meinem ersten Sackgeld, das ich fürs Rasenmähen bei meinen Grosseltern bekam, kaufte ich mir den ersten Baukasten für ein Modellflugzeug.

Die Technik interessierte mich sehr früh, so dass ich zwischen 1981 und 1985 eine Lehre als Maschinenmechaniker absolvierte.

Während der Lehrzeit faszinierte mich die Fliegerei immer mehr, so dass ich die Ausbildung für die Privatpilotenlizenz auf Motorflugzeug begann und die ich dann nach der Rekrutenschule abschloss.

Es war die logische Folgerung, dass ich 1985 die Rekrutenschule in Payerne als Flugzeugmechaniker auf dem Hunter absolvierte.

Mitte der 80er Jahre, als die Tuchfliegerei bei uns im Berner Oberland aufkam, hat mich auch dieses Fieber gepackt. Im Februar 1988 startete ich in Kandersteg mit der Ausbildung zum Gleitschirmpilot. 9 Jahre später folgte die Weiterbildung zum Bi-Place Pilot.

Mein fliegerischer Werdegang:

1980 -1985 Lehre als Maschinenmechaniker

1983-1985 Ausbildung Privatpiloten-Lizenz auf Motorflugzeug (Bravo AF22, Cessna 175, Archer PA-28)

1985 Rekrutenschule in Payerne als Flugzeugmechaniker Hunter

1987 Fachschule zum Triebwerkmechaniker Hunter

1997 Weiterbildung zum Bi-Place Pilot B (Pilot-Pilot)

2000 Weiterbildung zum BP-Place Pilot A (Pilot-Passagier)

1997-2010 Starthelfer bei Orion Flugschule Burgholz (heute Time to Fly TTF)

2000-bis heute Freelancer Bi-Place Pilot bei TTF und bei Cloud-7 Frutigen

